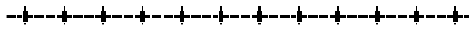




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Κάλυμνος , 22/10/2015

Αρ. Πρωτ.: 910



Κτίριο Σχολής Δυτών Καλύμνου
Κάλυμνος , 852 00
Τηλ.:22430 59071,72
Fax: 22430 59071
Πληροφορίες: Αυγουστίνου Ουρανία
e-mail: dltk@kalymnos.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

«Αναθεώρηση του ισχύοντος σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των Λιμένων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου»

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου,

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.
- β. Του ισχύοντος δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Ν.3463/2006), όπως αυτός συμπληρώνεται από τις διατάξεις του Ν.3731/08.
- γ. Την παρ. 4 του Αρ. 209 του ισχύοντος δημοτικού και κοινοτικού κώδικα (Ν.3463/2006) όπως αυτός συμπληρώνεται από τις διατάξεις του Ν.3536/07
- δ. Του Π.Δ. 28/1980 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης».
- ε. Το Ν. 2362/1995 και την ΥΑ με αριθμ. 35130/739/09-08-2010 (ΦΕΚ 1291 Β/11-08-2010)
- στ. Το Προεδρικό Διάταγμα 11/2002.
- ζ. Την με αριθμ. Πρωτ. 8111.1/147/06 Οδηγία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
- η. Το άρθρο 209 του Ν. 3463/2006
- θ. Το με αρ. πρωτ. 874/08-10-2015 πρωτογενές αίτημα με ΑΔΑΜ 15REQ003141515.
- ι. Την μελέτη του Δ.Α.Τ. Καλύμνου.
- ια. Τον προ/σμό έτους 2015 του Δ.Α.Τ. Καλύμνου όπου έχει προβλεφθεί ποσό 9.000,00€ με Φ.Π.Α. 23% από τον Κ.Α. 30.7415.0001

Προσκαλεί,

Τους υποψήφιους αναδόχους για την «Αναθεώρηση του ισχύοντος σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των Λιμένων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα παρακάτω άρθρα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Άρθρο 1° : - Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την υπηρεσία: «**Αναθεώρηση του ισχύοντος σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των Λιμένων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου**». Η ανάθεση της υπηρεσίας είναι αναγκαία βάσει των διατάξεων του Π.Δ. 11/2002 με θέμα: «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες», καθ' ότι εκτός των άλλων το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου, στερείται της απαραίτητης τεχνογνωσίας αλλά και του έμπειρου σε αυτά τα θέματα προσωπικού.

Άρθρο 2° : - Διατάξεις

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 28/1980 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Ο.Τ.Α.», του Ν. 3463/2006 «Περί κύρωσης του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», της παραγράφου 13 του άρθρου 20 του Ν.3731/08, του Ν. 3852/2010 και της υπ' αριθμ. 35130/739/09.08.2010 (ΦΕΚ 1291Β'/11.08.2010) Απόφασης Υπ. Οικονομικών.

Άρθρο 3°: Δαπάνη της Υπηρεσίας

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των 9.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και προβλέπεται να καλυφθεί από την πίστωση που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό εξόδων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου έτους 2015 και θα βαρύνει τον κάτωθι Κ.Α:

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΜΟΥ
1	Αναθεώρηση Σχεδίου Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου	30-7415.0001

Άρθρο 4° :- Τεχνική Περιγραφή

Το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου ως φορέας διοίκησης και διαχείρισης λιμένων υποχρεούται να μεριμνά αυτοδύναμα** για την πρόληψη και την τυχόν καταστολή περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης, στους λιμένες αρμοδιότητάς του και για ποσότητες έως 7 μετρικούς τόνους Πετρελαιοειδών, με τα δικά του μέσα και το δικό του ανθρώπινο δυναμικό (ΠΔ 11/2002). Στα πλαίσια αυτά, το ΔΛΤ Καλύμνου είναι υποχρεωμένο να διαθέτει αναθεωρημένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης όλων των Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του.

Το εν λόγω Σχέδιο προβλέπει την ύπαρξη εθελοντικής Ομάδας, η οποία πρέπει να εκπαιδεύεται κάθε χρόνο, με σκοπό την άμεση επέμβαση σε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης και την αντιμετώπισή της εν τη γενέσει της, με χωρικό περιορισμό της στην μικρότερη δυνατή έκταση. Και τούτο, διότι η καθυστέρηση στην αντιμετώπιση του φαινομένου μπορεί να οδηγήσει στην ανεξέλεγκτη επέκτασή του προς πάσα κατεύθυνση, με τελικό αποτέλεσμα τον δραστικό περιορισμό της τουριστικής κίνησης σε όποιο Λιμάνι ή Λιμενική Εγκατάσταση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου εκδηλωθεί τέτοιο περιστατικό.

Στόχος, λοιπόν, του Δ.Λ.Τ. Καλύμνου είναι η ύπαρξη κατά το δυνατόν άρτιας εκπαιδευμένης ομάδας αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, η οποία θα μπορεί να παρέχει τις απαραίτητες υπηρεσίες για την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος εφόσον παραστεί ανάγκη, χρησιμοποιώντας τον αντιρρυπαντικό εξοπλισμό που διαθέτει (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κλπ.). Για τις υπηρεσίες που τυχόν θα προσφερθούν, τόσο το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο όσο και οι εθελοντές, θα πρέπει να αποζημιωθούν από την ασφαλιστική εταιρεία του σκάφους ή από τον Πλοιοκτήτη του, ή τον ρυπαντή αν βρεθεί υπαίτιος. Αν δεν βρεθεί υπαίτιος, το ΔΛΤ Καλύμνου οφείλει να καταβάλει τις απαραίτητες αποζημιώσεις στο συμμετέχον εργατικό δυναμικό, σύμφωνα με τα ισχύοντα της εργατικής Νομοθεσίας περί αμοιβών τεχνιτών της Τιμολογιακής πολιτικής του Εθνικού συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης και εν συνεχεία να τις διεκδικήσει μέσω γραπτού καταλογισμού των εν λόγω δαπανών από το Τοπικό Λιμεναρχείο, μέσω Πράσινου Ταμείου.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου στόχευε και εξακολουθεί να στοχεύει στην αυτοδύναμη αντιμετώπιση τέτοιου είδους περιστατικών, επιδιώκοντας στην άμεση Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος και καρπούμενο το όποιο οικονομικό αντάλλαγμα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, με σκοπό την επανεπένδυσή του σε εκπαίδευση και αγορά νέου αντιρρυπαντικού εξοπλισμού.

Η στόχευση αυτή είναι προδήλως ασύμβατη με την ανάθεση της οργάνωσης της αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης σε εξειδικευμένες Αντιρρυπαντικές Εταιρείες, οι οποίες αν και ενδέχεται να διαθέτουν περισσότερη τεχνογνωσία και εξοπλισμό, αφ' ενός διότι δεν μπορούν να επέμβουν άμεσα (λόγω της μεγάλης απόστασης της έδρας τους από το Νησί της Καλύμνου) και αφ' ετέρου διότι τα επιχειρηματικά τους συμφέροντα είναι λογικό να στοχεύουν, είτε στην μερική είτε στην εξ' ολοκλήρου συμμετοχή τους περί ανάληψης όλων των ενεργειών στην αντιμετώπιση των περιστατικών ρύπανσης από αυτές, αφού οι επιδιωκόμενες αποζημιώσεις οι οποίες είναι πάρα πολύ υψηλές, είναι απολύτως εύλογο και φυσικό, να είναι και το ζητούμενο.

Η διάρκεια παροχής της υπηρεσίας θα είναι ετήσια (από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο) και στο ζητούμενο έργο το οποίο είναι η Αναθεώρηση του ισχύοντος Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου, το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί εγκαίρως στο Λιμεναρχείο Καλύμνου για έγκριση αλλά και στους κατόχους των αριθμημένων αντιτύπων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου, προκειμένου να μπορεί να εφαρμοστεί σωστά και κυρίως αποτελεσματικά σε όλες τις καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης των Λιμένων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του ΔΛΤ. Εννοείται ότι στις υποχρεώσεις του Αναδόχου είναι και η λήψη και της γραπτής έγκρισης της Αναθεώρησης του Σχεδίου, άνευ της οποίας δεν θα καταβληθεί η συμφωνηθείσα Αμοιβή στο σύνολό της.

Τέλος στα πλαίσια της εφαρμογής του νέου Αναθεωρημένου Σχεδίου, ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να παρέχει σε Ετήσια βάση (ως το τέλος του τρέχοντος έτους) και τις παρακάτω υπηρεσίες:

α) Καθορισμός Αναλυτικών Προδιαγραφών για την προμήθεια εξοπλισμού αντιρρύπανσης από τον Ανάδοχο. Κατόπιν συγκέντρωσης προσφορών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει και Τεχνική βοήθεια στην αξιολόγηση αυτών από την αρμόδια Επιτροπή.

β) Επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, σε όποιον από τους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου αποφασιστεί, μία φορά κατά την διάρκεια παροχής της υπηρεσίας. Η εκπαίδευση αυτή θα είναι διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών (μία εργάσιμη ημέρα για την Θεωρητική και την επόμενη ημέρα για την πρακτική εκπαίδευση η οποία συμπεριλαμβάνει επίδειξη όλων των υλικών αντιρρύπανσης που διαθέτει το ΔΛΤ Καλύμνου, αλλά και οργάνωση και εκτέλεση μίας άσκησης αντιρρύπανσης με παρέαση τουλάχιστον 150 μέτρων πλωτών φραγμάτων με την απαραίτητη αγκυροβόλησή τους), ενώ θα προηγείται επιθεώρηση του Αντιρρυπαντικού Εξοπλισμού ο οποίος πρόκειται να προσκτηθεί και τυχόν επισκευή αν αυτή είναι τεχνικά εφικτή (π.χ. επισκευή πλωτών φραγμάτων), με την επιτόπια καθοδήγηση εξειδικευμένου τεχνικού του Αναδόχου και έξοδα των απαιτούμενων υλικών, τα οποία θα βαρύνουν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Επίσης θα πρέπει και ο Ανάδοχος να έρχεται εκ των προτέρων σε τηλεφωνική επαφή με όλα τα μέλη της Ομάδας αντιρρύπανσης σύμφωνα με τον πίνακα ο οποίος υπάρχει στο εκάστοτε ισχύον ΡCΡ, με σκοπό να εξασφαλίζει την παρουσία τους τόσο στην θεωρητική όσο και στην πρακτική εκπαίδευση, η οποία συμπεριλαμβάνει μεταξύ των άλλων και ρίψη τουλάχιστον 150 μέτρων πλωτών φραγμάτων με παράλληλη αγκυροβόλησή τους, ενώ την εν λόγω εκπαίδευση είναι δυνατόν να παρακολουθήσουν και άλλοι εθελοντές, οι οποίοι ανήκουν σε άλλους φορείς, κίνηση στην οποία οφείλει να συμμετέχει ενεργά ο Ανάδοχος υποδεικνύοντας τις πιθανές ομάδες εθελοντών, οι οποίοι θα μπορέσουν να

πλαισιώσουν την Ομάδα αντιρρύπανσης του ΔΛΤ που θα κληθεί να συμμετέχει στην εν λόγω εκπαίδευση.

δ) Εκτέλεση μίας (1) άσκησης αντιρρύπανσης αυξημένου βαθμού δυσκολίας σε σχέση με το παρελθόν και με διαφορετικό σενάριο πηγής αλλά και συνθηκών ρύπανσης. Μετά την πραγματοποίηση της άσκησης, θα πραγματοποιείται ανταλλαγή απόψεων με όλους τους συμμετέχοντες, με σκοπό την καταγραφή όλων των παρατηρήσεων που προέκυψαν, με στόχο την εν συνεχεία άμεση υποβολή της αντίστοιχης γραπτής αναφοράς στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου με υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων βελτίωσης, παράλληλα με την άμεση παράδοση όλου του συναφούς φωτογραφικού υλικού σε ψηφιακή μορφή.

ε) Επιθεώρηση του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου μία (1) φορά κατ' έτος, προκειμένου να διαπιστωθούν τα όποια προβλήματα, όχι μόνο στα πλαίσια της αντίστοιχης Επιθεώρησης του Λιμεναρχείου, αλλά κυρίως για την επιβεβαίωση από τον Ανάδοχο ότι ο αντιρρυπαντικός εξοπλισμός είναι πράγματι έτοιμος για χρήση και θα είναι αποτελεσματικός (Νόμος 2252/1994). Τα αποτελέσματα και οι τυχόν παρατηρήσεις θα καταγραφούν και αν υπάρξει ανάγκη υποβολής τους υπό μορφή γραπτής αναφοράς καλής κατάστασης, αυτή θα πρέπει να υποβληθεί μέσω Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στο Λιμεναρχείο Καλύμνου.

στ) Σε περίπτωση είτε πραγματικού περιστατικού εκδήλωσης θαλάσσιας ρύπανσης, είτε του κινδύνου εκδήλωσης τέτοιου περιστατικού μετά από κάποιο ατύχημα και για όλο το διάστημα ισχύος της σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε άμεση και συνεχή τηλεφωνική ετοιμότητα επί 24ώρου βάσεως για την παροχών οδηγιών, ακόμη και με την παρουσία του επιτόπου αν παραστεί ανάγκη, προκειμένου να επιτευχθεί ο καλύτερος συντονισμός της Ομάδας του ΔΛΤ Καλύμνου, την οποία αυτός εκπαιδεύει, αλλά και για να γίνει η χρήση των υφιστάμενων μέσων αντιρρύπανσης την οποία αυτός θεωρεί αποτελεσματικότερη.

ζ) Σε περίπτωση είτε σοβαρού περιστατικού, είτε επικείμενου κινδύνου εκδήλωσης ρύπανσης σε λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου, διευκρινίζεται ότι είναι δυνατή η άμεση πρόσκληση του αναδόχου από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, με Υπεύθυνο και έμπειρο Τεχνικό αντιμετώπισης πραγματικών περιστατικών, **προκειμένου να συνδράμει αδαπάνως για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου** στο έργο του Συντονισμού όλων των απαιτούμενων ενεργειών για την πρόληψη και την τυχόν καταστολή της Θαλάσσιας ρύπανσης συμμετέχοντας και ο ίδιος στην ομάδα αντιρρύπανσης του ΔΛΤ **και για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί**. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται στον ανάδοχο μόνο τα έξοδα κίνησης και διανυκτέρευσης αλλά και η εκτός έδρας αποζημίωση, που προβλέπουν οι διατάξεις του Νόμου 2685/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά την προσκόμιση των πραγματικών και προβλεπόμενων από το Νόμο δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι οι όποιες οικονομικές απαιτήσεις ασκηθούν από πλευράς του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου είτε

προς Ασφαλιστική Εταιρεία, είτε προς τον ρυπαίνοντα γενικότερα, θα καταβληθούν στο σύνολό τους στο ΔΛΤ, ενώ ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συντάξει με δικά του έξοδα όλο τον σχετικό φάκελο κοστολογώντας τις εργασίες πρόληψης και καταστολής Θαλάσσιας ρύπανσης, τις οποίες παρείχε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου (με τον αντιρρυστικό του εξοπλισμό και την δική του Ομάδα Αντιρρύπανσης), σύμφωνα με τον εκάστοτε εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κάνοντας χρήση της απαραίτητης για το εν λόγω έργο τεχνογνωσίας του. Επίσης **ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει αδαπάνως για το ΔΛΤ** σε όλες τις συναντήσεις και να διεκδικεί προς όφελος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου την όποια οικονομική αποζημίωση υποβληθεί είτε προς την Ασφαλιστική Εταιρεία του ρυπαντή είτε προς τον ίδιο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Για την σύνταξη του φακέλου αλλά και τις όποιες διαδικασίες διαπραγμάτευσης απαιτηθούν, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμία επιπρόσθετη αποζημίωση.

Άρθρο 5°: Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, που έχουν τη δυνατότητα να εκπονήσουν (αποδεδειγμένα) Σχεδία Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης και διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία αλλά και την σχετική εμπειρία για την εκτέλεση της ζητούμενης υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι ούτε οι Εταιρείες τους (αν πρόκειται για Εταιρείες), ούτε οι ίδιοι ως Φυσικά πρόσωπα έχουν συμμετοχή στο μετοχικό σχήμα μίας Εταιρείας ή κοινοπραξίας η οποία έχει στις δραστηριότητές της, την αντιμετώπιση περιστατικών Θαλάσσιας ρύπανσης για ίδιον όφελος.

Άρθρο 6°: Προσφορές

Μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά, ο κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει **επί ποινή αποκλεισμού** και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- α. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.
- β. Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.
- γ. Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, περί εγγραφής του σ' αυτό.
- δ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία να δηλώνεται ότι δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του δραστηριότητα, ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση ή ανάλογη κατάσταση και δεν τελεί σε διαδικασία ανάλογης κατάστασης.
- ε. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία θα δηλώνει ότι έχει λάβει γνώση της τεχνικής περιγραφής της υπηρεσίας και την αποδέχεται ανεπιφύλακτα στο σύνολό της.
- στ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία ο ενδιαφερόμενος θα βεβαιώνει ότι ούτε η Εταιρεία ή κάποια θυγατρική της (αν πρόκειται για Εταιρεία), ούτε ο ίδιος ως Φυσικό Πρόσωπο συμμετέχει σαν συνεργάτης ή σαν υπάλληλος ή σαν μετοχικό μέλος

σε Εταιρεία, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης για ίδιον όφελος.

ζ. Πίνακα με τους Δημόσιους Φορείς διαχείρισης Λιμένων (Περιφερειακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, η γενικά ΝΠΔΔ), στους οποίους την τελευταία τετραετία παρέχονται από τον υποψήφιο Ανάδοχο κατ' ελάχιστον όλες οι υπηρεσίες οι οποίες περιγράφονται στο άρθρο 4, καθώς και αντίγραφα των σχετικών συμβάσεων, οι οποίες έχουν ήδη συναφθεί για τις υπηρεσίες αυτές.

η. Πίνακα με τους Δημόσιους Φορείς διαχείρισης Λιμένων (Περιφερειακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, η γενικά ΝΠΔΔ), για λογαριασμό των οποίων ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος Ανάδοχος, έχει συντάξει και υποβάλλει φακέλους για την διεκδίκηση αποζημιώσεων κατόπιν αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης επ' ωφελεία των ίδιων των φορέων, ή έστω έχει συμμετάσχει ο ίδιος στις Επιχειρήσεις Αντιρρύπανσης χωρίς να αιτήσει κάποια αμοιβή, συνοδευόμενο και από τις αντίστοιχες γραπτές βεβαιώσεις του τότε νόμιμου εκπροσώπου των φορέων αυτών, από τις οποίες να προκύπτει ξεκάθαρα ότι είτε οι όποιες οικονομικές αποζημιώσεις καταβλήθηκαν και εκταμιεύτηκαν μόνο προς όφελος του ιδίου του φορέα Διαχείρισης Λιμένα και όχι προς όφελος του υποψήφιου Αναδόχου (εκτός συγκεκριμένου και αναγραφόμενου ποσού στην εν λόγω βεβαίωση το οποίο θα πρέπει να αφορά μόνον στα έξοδα μετακίνησης και διαμονής του τεχνικού του κατά τη διάρκεια του περιστατικού), είτε συμμετείχε ο ίδιος με το προσωπικό του χωρίς καμία χρέωση για τον φορέα, ανεξάρτητα αν δεν ασκήθηκε τελικώς καμία οικονομική αξίωση στον ρυπαίνοντα.

Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο τοποθετούνται και όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, ενώ θα πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Η προσφερόμενη τιμή θα εκφράζεται σε € και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση.

Η τιμή θα αναγράφεται **αριθμητικώς και ολογράφως σε ξεχωριστό κλειστό φάκελο** ως εξής:

α. Τιμή με κρατήσεις, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

β. Ποσοστό ΦΠΑ (επί τοις εκατό), στο οποίο υπάγεται η υπηρεσία.

Άρθρο 7^ο: Κατάθεση προσφορών

Οι προσφορές μπορούν να κατατίθενται αυτοπροσώπως ή να αποστέλλονται ταχυδρομικά στη διεύθυνση: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου, Κτίριο Σχολής Δυτών, Λιμένας Καλύμνου, Κάλυμνος Τ.Κ. 85200, έως και την **30/10/2015 και ώρα 14:00**, οπότε και θα ανοιχθούν μόνον οι τεχνικές περιγραφές και τα δικαιολογητικά

συμμετοχής των υποψήφιων Αναδόχων. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης κατάθεσης, αυτή δεν θα ληφθεί υπ' όψη και θα επιστραφεί στον υποψήφιο Ανάδοχο.

Άρθρο 8° : Παραλαβή και Πληρωμή εκτελεσθεισών εργασιών

Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις παρεχόμενες εργασίες, θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή όλων των αναφερόμενων στο Άρθρο 4 υπηρεσιών (εφ' όσον αυτές γίνουν εμπρόθεσμα), από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα Σύμβαση υπηρεσίες, οι οποίες είχαν συμφωνηθεί ότι θα παρέχονται σε Ετήσια βάση και έως το τέλος του 2015.

Άρθρο 9° : Κατακύρωση της υπηρεσίας

Η κατακύρωση της υπηρεσίας θα γίνει σε όποιον προσφέρει την καλύτερη οικονομοτεχνικά λύση για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου, και εκτός της ανεπιφύλακτης από πλευράς του υποψήφιου Αναδόχου αποδοχής όλων των όρων της παρούσας τεχνικής περιγραφή, θα αξιολογηθούν και άλλα στοιχεία όπως συνέπεια και επαγγελματικότητα σε τυχόν αντίστοιχες συμβάσεις του εν λόγω υποψηφίου για την υπηρεσία αυτή στο παρελθόν με το ΔΛΤ Καλύμνου, αλλά και με άλλα Λιμενικά Ταμεία ή ΝΠΔΔ, ενώ η προσφερόμενη τιμή για την παροχή της υπηρεσίας θα αποτελέσει δευτερεύον κριτήριο στην επιλογή. Κατά την αξιολόγηση των προσφορών, η αρμόδια επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει την ακρίβεια των διαλαμβανόμενων στις υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/86 όσων καταθέσουν προσφορά.

Συγκεκριμένα, η επιτροπή θα βαθμολογήσει τη δυνατότητα των υποψηφίων αναδόχων να ασκήσουν τις εργασίες οργάνωσης για την προστασία θαλασσιού περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης, την αναθεώρηση του ισχύοντος σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, καθώς και την απαιτούμενη τεχνογνωσία αλλά και την σχετική εμπειρία για την εκτέλεση της ζητούμενης υπηρεσίας, βαθμολογώντας τους σε εβδομηνταβάθμια κλίμακα.

Η τελική βαθμολογία καθενός από τους υποψηφίους αναδόχους θα προκύψει ως εξής:

$$B = M + 30 \cdot \frac{A}{C}, \text{ όπου}$$

M: Η βαθμολόγηση της τεχνογνωσίας και εμπειρίας του βαθμολογούμενου υποψηφίου αναδόχου με βάση τους πίνακες παραγράφων (ζ) και (η) Άρθρου 6 της παρούσας μελέτης, που θα προσκομιστούν.

Πιο συγκεκριμένα ο προσδιορισμός του 'Μ' θα προκύψει κατά το ήμισυ από το πλήθος των Συμβάσεων της τελευταία τριετίας στις οποίες να εμπεριέχονται κατ' ελάχιστον όλες οι ζητούμενες στην παρούσα Τεχνική περιγραφή Υπηρεσίες με άριστα το 20 (που μεταφράζεται σε 10 Συμβάσεις, δηλαδή 2 μονάδες για κάθε μία Σύμβαση) και κατά το υπόλοιπο ήμισυ από το πλήθος των βεβαιώσεων οι οποίες θα πιστοποιούν την συμμετοχή του (αδαπάνως για το Λιμενικό Ταμείο ή το ΝΠΔΔ) σε πραγματικά περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης τις οποίες θα προσκομίσει ο Ανάδοχος, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές θα είναι υπογεγραμμένες από τους νόμιμους εκπροσώπους των φορέων στους οποίους συνέβη το συμβάν, με άριστα το 20 (που μεταφράζεται σε 10 βεβαιώσεις, δηλαδή 2 μονάδες για κάθε μία βεβαίωση)

A: Η υψηλότερη οικονομική προσφορά που θα κατατεθεί, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

C: Η οικονομική προσφορά του βαθμολογούμενου υποψηφίου αναδόχου, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Άρθρο 10° : Εγγυήσεις

Ο ανάδοχος, στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της υπηρεσίας, υποχρεούται να καταθέσει, προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλή εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, ποσού ίσου με το 5% της επί του προϋπολογισμού της υπηρεσίας, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Μη κατάθεση της ανωτέρω εγγυητικής επιστολής θα επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.

Άρθρο 11°: Επιβαρύνσεις ανάδοχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, φόρους, τέλη και κρατήσεις, πλην του ΦΠΑ.

Άρθρο 12°: Πληρωμή ανάδοχου

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει στο 100% της συμβατικής αξίας της υπηρεσίας εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών στην Υπηρεσία μας και εφ' όσον έχουν ολοκληρωθεί στο ακέραιο όλες οι προβλεπόμενες στην σχετική Σύμβαση υπηρεσίες.

Κάλυμνος, 22/10/2015

Ο Πρόεδρος

Σακελλάριος Ηλ. Τηλιακός

